

RALLISPRINT KITEE sunnuntaina 28.2.2016

Keski-Karjalan Urheiluautoilijat järjestää sunnuntaina 28.2.2016 Kiteen Tolosenmäessä kansallisen RALLISPRINT KITEE –kilpailun, joka on samalla myös Itä-Suomen aluemestaruusosakilpailu. Kilpailu ajetaan Aimon 4000 m pitkällä rallisprintradalla, joka on aiemmin toiminut myös SM-rallisprintin kisanäyttämönä. Kilpailijat ajavat radan kaksi kertaa, ja kilpailijan tulos on hänen nopein ajamansa aika. Vauhdikasta ja vaativaa rataa on jäädytetty ja tampattu talven mittaan useampaan kertaan.

Kuljettajat jaetaan kokemuksen ja taidon perusteella juniorikuljettajiin ja yleisen luokan kuljettajiin. Kilpailuissa on mukana myös nuorten luokka. Näiden lisäksi kilpailussa on luokat yli 50-vuotiaille seniorikuljettajille, naiskuljettajille sekä Historic-autoille. Rallisprint-autossa ei ole kartanlukijaa, vain kuljettaja. Poikkeuksena täysin rallin lajisäännön mukaiset autot, joissa on mahdollisuus käyttää II-ohjaajaa auton luokasta riippumatta. Kilpailukalusto on rallisprintissä varsin kirjavaa. Huipputasolla on uutta rallikalustoa ja tehokkaita turboautoja, mutta harrastajatasolla ajetaan vanhemmalla ja edullisemmalla kalustolla. Historic-luokkiin osallistutaan autoilla, joilla on jo reilusti ikää eikä niissä ei ole nykyistä huipputeknologiaa.

Yleisön katsomopenkka on lentokentän vieressä ja sieltä on laaja katselualue radalle. Katsomopenkalta voi nähdä jopa neljä autoa yhtä aikaa radalla. Yleisön autoille varattu parkki sijaitsee aivan katsomopenkan takana. Radiokanavalta 104.8 Mhz voi kuunnella kilpailun kuulutuksia. Monipuoliset kanttiinipalvelut toimivat niin katsomo- kuin varikkoalueella. Varikolla pääsee nauttimaan kahvilan antimista sisätiloissa, sillä varikon kahvio sijaitsee nyt lämpimissä sisätiloissa keltaisessa tornissa. Tornista löytyvät myös lämpimät sisä vessat.

Kilpailu alkaa sunnuntaina 28.2.2016 klo 12.00 Kiteen Aimossa. Liput maksavat 10 €, lapset alle 12-v. pääsevät ilmaiseksi vanhemman mukana. Kilpailupaikalle on opastus 6-tieltä ja Tolosenmäentieltä.